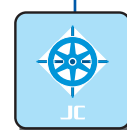
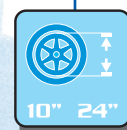


**AUTOMATIC TILT BACK TYRE CHANGER WITH
DUAL ASSIST ARM**

**DEMONTE-PNEUS AUTOMATIQUE AVEC BRAS
D'APPOINT A DOUBLE FONCTION**

***S 226
Pro***



** Version available upon request / Version disponible sur demande*



S 226 Pro



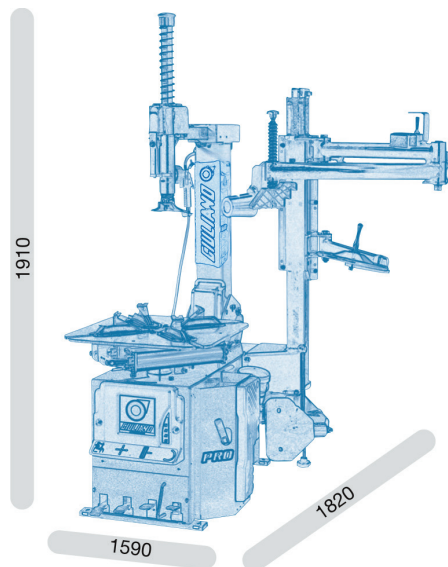
STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping from outside <i>Blocage jante de l'extérieur</i>	10" - 22" *
Rim clamping from inside <i>Blocage jante de l'intérieur</i>	12" - 24" *
Max. tyre diameter <i>Diamètre maxi. roue</i>	1100 mm (43")
Max. tyre width <i>Largeur maxi. roue</i>	390 mm (15")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar <i>Force vérin décolleur à 10 Bar</i>	30800 N
Operating pressure <i>Pression de service</i>	10 Bar (145 Psi)
Power supply <i>Alimentation</i>	400V - 3ph 400V - 3ph/2speed 220V - 1ph 220V - 1ph/2 speed
Motor power <i>Puissance moteur</i>	0,55 kW (3ph)
Rotation speed <i>Vitesse de rotation</i>	7 rpm
Pre-set tyre inflating pressure <i>Pression de gonflage maxi.</i>	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight <i>Poids net</i>	310 kg

* Adjustable jaws can be pre-set in 3 different holes on slides, to start clamping range from 10", 11" or 12". Tabletop cylinder stroke = 10".

* Des griffes de blocage réglables peuvent être préréglées sur les patins grâce à 3 trous différents, permettant de bloquer les roues de 10", 11" ou 12". Course du vérin du plateau centreur = 10".

DIMENSIONS - DIMENSIONS



STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARD



For low-mid volume shops, garages and repair shops.

Pour les ateliers gérant de faibles et moyens volumes, les garages et les ateliers de réparation.

FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

Tilting tower, sliding horizontal arm with Ø 41 mm operating arm
Bras vertical basculant, bras horizontal coulissant avec bras porte outil hexagonal de Ø 41 mm

Bead breaker double effect Cylinder Ø 200 mm
Verin détalonneur de Ø 200 mm à double effet

Reinforced Chassis
Châssis renforcé

Tabletop thickness 12 mm
Plateau centreur ayant une épaisseur de 12 mm

Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications
Tête de montage conçue pour les pneus standards ainsi que pour les pneus à profil rabaisé

Tyre inflation by pedal (optional)
Dispositif de gonflage par pédale (en option)

Equipped with HP2 dual assist arm (standard)
Equipé du bras d'appoint avec double fonction HP2 (en dotation)

Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)
Système de gonflage Tubeless GUN (en option)

"Easy Access" extractable pedal box for quick service
Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide



Profession : Passion

Giuliano Industrial S.p.A: Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY
Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: info@giuliano-automotive.com
Internet: www.giuliano-automotive.com

Since 1976

