

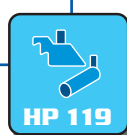
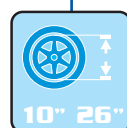
**PAR-MOVE CONCEPT HIGH PERFORMANCE SUPER-AUTOMATIC
TYRE CHANGER WITH COMBINED TWO ASSIST ARMS**

**DEMONTE-PNEUS SUPERAUTOMATIQUE PAR-MOVE CONCEPT
AVEC DEUX BRAS D'APPOINT A FONCTION COMBINEE**

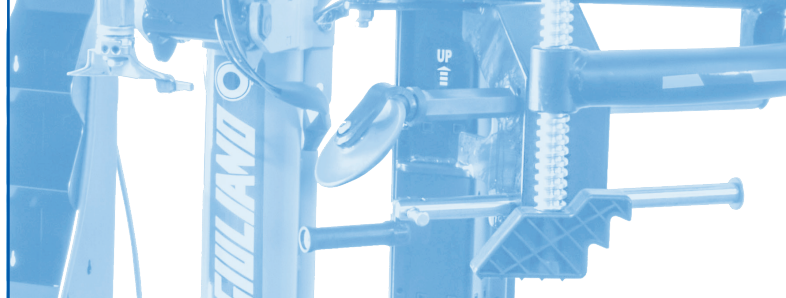
S119 Pro Duo



** Version available upon request / Version disponible sur demande*



S119 Pro Duo

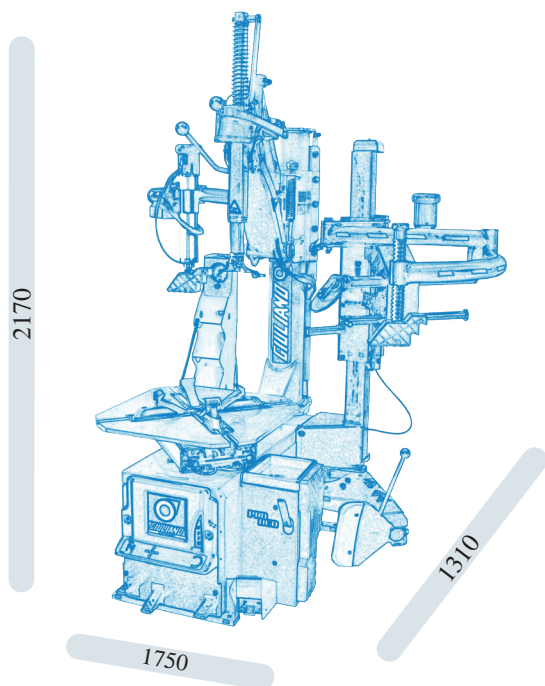


STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping from outside <i>Blocage jante de l'extérieur</i>	10" - 24" *
Rim clamping from inside <i>Blocage jante de l'intérieur</i>	12" - 26" *
Max. tyre diameter <i>Diamètre maxi. roue</i>	1100 mm (43")
Max. tyre width <i>Largeur maxi. roue</i>	415 mm (16")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar <i>Force vérin décolleur à 10 Bar</i>	30800 N
Operating pressure <i>Pression de service</i>	10 Bar (145 Psi)
Power supply <i>Alimentation</i>	400V - 3ph/2speed 220V - 1ph 220V - 1ph/2 speed
Motor power <i>Puissance moteur</i>	0,8 / 1,1 kW (3ph)
Rotation speed <i>Vitesse de rotation</i>	7 - 14 rpm
Pre-set tyre inflating pressure <i>Pression de gonflage maxi.</i>	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight <i>Poids net</i>	423 kg

* By adjustable jaws / *Par griffes de blocage réglables*

DIMENSIONS - DIMENSIONS



For high volume tyre shops, servicing racing, run flat and UHP tyres.

Pour les ateliers gérant des volumes élevés et spécialisés sur les pneus Racing, Run Flat et Uhp.

FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

Robust fixed vertical tower with innovative parallelogram operating arm (PAR-MOVE Concept).

Bras vertical fixe équipé de bras opérateur avec mouvement à parallélogramme (PAR-MOVE Concept).

Bead breaker double effect Cylinder Ø 200 mm
Vérin détalonneur de Ø 200 mm à double effet

Reinforced Chassis. Fixed vertical tower and parallelogram operating arm makes S119 Pro Duo extremely robust and stiff, granting increased rigidity and eliminating all flexes.

Le Châssis renforcé, le bras vertical fixe et le bras opérateur à parallélogramme rendent le S119 Pro Duo extrêmement robuste et rigide, sans aucune flexion.

Tabletop thickness 14 mm.

Plateau centreur ayant une épaisseur de 14 mm.

Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications.
Tête de montage conçue pour les pneus standards ainsi que pour les pneus à profil rabaisé.

Double rotation speed by pedal

Double vitesse de rotation par pédale

Tyre inflation by pedal (standard).

Dispositif de gonflage par pédale (standard).

Equipped with BP1 Plus bead pressing arm (standard), complete with self-storage function, GIULIANO patent.

Equipé de bras d'appoint BP1 Plus (standard), avec dispositif de retour automatique en position de repos à fin de travail (brevet Giuliano).

Equipped with HP119 dual assist arm (standard) and storage box.

Equipé standard du bras d'appoint avec double fonction HP119 et de boîte de rangement outils.

Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional).

Système de gonflage Tubeless GUN (en option).

"Easy Access" extractable pedal box for quick service.

Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide.

PO System, Giuliano patent, for granting no bead breaker shovel stuck into the rim during bead breaking operations.

Dispositif « PO System » permettant d'éviter le coinçage de la pelle décolle-talons dans la jante (brevet Giuliano) pendant le décolage du talon



STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARD



Profession : Passion

Giuliano Industrial S.p.A: Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY
Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: info@giuliano-automotive.com
Internet: www.giuliano-automotive.com

Since 1976



10/2018